



**CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI KHIÊN HÀ**

**HỒ SƠ NĂNG LỰC**

**KHIEN HA TRADING COMPANY LIMITED**

---

**COMPANY PROFILE**



# MỤC LỤC / CONTENTS



<b>1.</b>	<b>LỜI GIỚI THIỆU</b> <i>INTRODUCTION</i>	<b>04</b>
<b>2.</b>	<b>TẦM NHÌN, SỨ MỆNH, GIÁ TRỊ CỐT LÕI</b> <i>VISION, MISSION, CORE VALUE</i>	<b>06</b>
<b>3.</b>	<b>CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC CÔNG TY</b> <i>COMPANY'S CERTIFICATES</i>	<b>08</b>
<b>4.</b>	<b>NHÂN SỰ</b> <i>HUMAN RESOURCES</i>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>CƠ SỞ HẠ TẦNG &amp; THIẾT BỊ</b> <i>FACILITIES &amp; EQUIPMENT</i>	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>SẢN PHẨM &amp; DỰ ÁN TIÊU BIỂU</b> <i>TYPICAL PRODUCTS &amp; PROJECTS</i>	<b>20</b>

**UY TÍN – CHẤT LƯỢNG – HIỆU QUẢ**  
**Trust – Quality – Efficiency**

## LỜI GIỚI THIỆU

**CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI KHIÊN HÀ** được thành lập năm 2002 tại Hải Phòng. Trải qua hơn 20 năm xây dựng và phát triển, Công ty chúng tôi tự hào là một trong những đơn vị đóng tàu tư nhân hàng đầu trong toàn quốc.

Hoạt động chính của Công ty là đóng mới và sửa chữa tàu thủy nội địa, tàu biển và sà lan biển. Công ty đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện đóng mới tàu biển vỏ thép, vỏ nhôm có trọng tải đến 30.000 tấn và sửa chữa tàu biển vỏ thép, vỏ nhôm có trọng tải đến 10.000 tấn. Đồng thời, trong những năm gần đây, hưởng ứng chủ trương "Net Zero" và định hướng chuyển đổi xanh cho ngành hàng hải, phù hợp với các cam kết của Chính phủ Việt Nam với các tổ chức quốc tế tại COP26 và COP28, Công ty đã và đang đẩy mạnh hợp tác quốc tế trong nghiên cứu, thiết kế và chế tạo các dòng tàu thuyền, du thuyền và phương tiện thủy phục vụ dịch vụ cảng và logistics, vận hành bằng động cơ điện, hệ thống pin và kết hợp năng lượng mặt trời.

Với đội ngũ hơn 300 cán bộ công nhân viên giàu kinh nghiệm, hệ thống nhà xưởng trên 5 ha, trang thiết bị hiện đại, Công ty Khiên Hà luôn sẵn sàng hợp tác với các đối tác trong lĩnh vực đóng mới, sửa chữa, hoán cải tàu thuyền và gia công kết cấu kim loại.

Với phương châm 'Uy tín - Chất lượng - Hiệu quả', chúng tôi cam kết đáp ứng cao nhất nhu cầu của quý khách hàng.

Trân trọng!

## INTRODUCTION

**KHIEN HA TRADING COMPANY LIMITED** was established in 2002 in Hai Phong City, Vietnam. Through more than 20 years of development, we are proud to be one of the leading private shipyards in Vietnam.

The Company's core activities include the construction and repair of inland waterway vessels, seagoing ships, and marine barges. The Company has been certified by the Vietnam Register as qualified to construct steel and aluminum-hull seagoing vessels of up to 30,000 DWT, and to repair steel and aluminum-hull seagoing vessels of up to 10,000 DWT. In recent years, in response to the "Net Zero" initiative and the green transition of the maritime sector, in alignment with the commitments of the Government of Vietnam to international organizations at COP26 and COP28, the Company has been actively promoting international cooperation in the research, design, and construction of various types of vessels, yachts, and watercraft serving port and logistics operations, powered by electric propulsion systems, battery and solar energy solutions.

With a workforce of more than 300 experienced employees, a 5+ hectare shipyard facility, and modern equipment, Kien Ha Shipyard is always ready to cooperate with partners in shipbuilding, ship repair, ship conversion, and steel structure fabrication.

Our motto: 'Prestige - Quality - Efficiency'. We are committed to satisfying the highest demands of our customers.

Best regards!

# TẦM NHÌN, SỨ MỆNH, GIÁ TRỊ CỐT LÕI

## / VISION, MISSION, CORE VALUE



### TẦM NHÌN / VISION

Trở thành đơn vị đóng tàu tư nhân hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực đóng mới, sửa chữa tàu biển và gia công kết cấu thép. *Become Vietnam's leading private shipyard in shipbuilding, ship repair, and steel structure fabrication.*



### SỨ MỆNH / MISSION

Nâng tầm chất lượng tàu biển thương hiệu Việt. Cung cấp giải pháp trọn gói cho mọi nhu cầu đóng mới, sửa chữa tàu với chất lượng cao nhất, dịch vụ chuyên nghiệp và tận tâm nhất. *Elevate the quality of Vietnam-built vessels. Provide complete solutions for all shipbuilding and repair needs with the highest quality, professionalism, and dedication.*

### GIÁ TRỊ CỐT LÕI / CORE VALUE

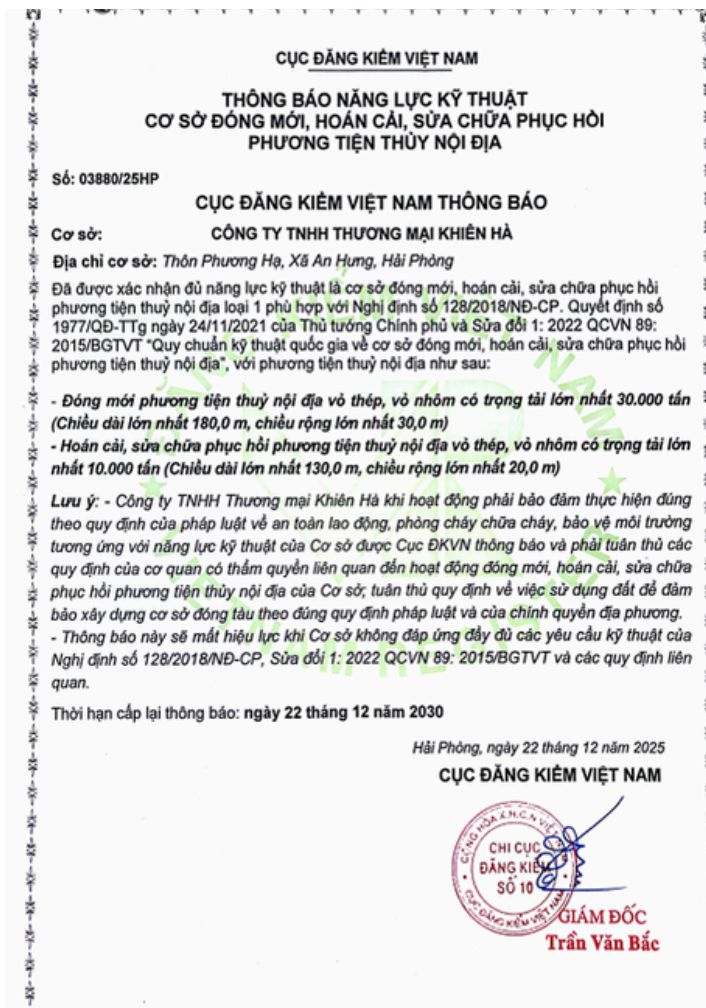
Khẳng định uy tín với khách hàng, đảm bảo việc làm và thu nhập cho người lao động, xây dựng thương hiệu Công ty phát triển bền vững. *Confirm prestige with customers, ensure stable employment for workers, and build a sustainable company brand.*



# CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC / COMPANY'S CERTIFICATES

Năng lực đóng tàu / Capacity of Khiên Hà Shipyard

Năng lực đóng tàu  
Shipbuilding Capacity



Giấy chứng nhận Chi cục Đăng kiểm số 10- Cục Đăng Kiểm Việt Nam cấp (Số. 03880/25HP) — Đóng mới tàu biển vỏ thép đến 30.000T, sửa chữa đến 10.000T. **Certificate issued by Sub-Department No. 10 – Vietnam Register (No. 03880/25HP) — New construction up to 30,000 DWT, repair up to 10,000 DWT.**



Chứng nhận Đăng kiểm Hàn Quốc - Nhà máy đóng tàu Khiên Hà đã được khảo sát bởi giám định viên của Korean Register và xác nhận đạt chuẩn IACS Z23. **Korean Register Shipyard Assessment Khiên Hà Shipyard has been surveyed by the Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the IACS Z23.**



Giấy chứng nhận Cục Đăng Kiểm Việt Nam (Số. 1093/21TB-MS) — Đóng mới tàu biển vỏ thép đến 25.000T, sửa chữa đến 10.000T. **Vietnam Register Certificate (No. 1093/21TB-MS) — New construction up to 25,000 DWT, repair up to 10,000 DWT.**

# CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC / COMPANY'S CERTIFICATES

Năng lực đóng tàu / *Capacity of Khiên Ha Shipyard*

Quản lý chất lượng  
*Quality Evaluation*



ISO 14001:2015 — Hệ thống quản lý môi trường về Đóng mới, sửa chữa các loại tàu thuyền và cấu kiện nổi/phương tiện đường thủy, phá dỡ tàu cũ. **ISO 14001:2015 — Environmental management system for building and repairing all kinds of ships and floating structures/watercraft, and dismantling old ships.**

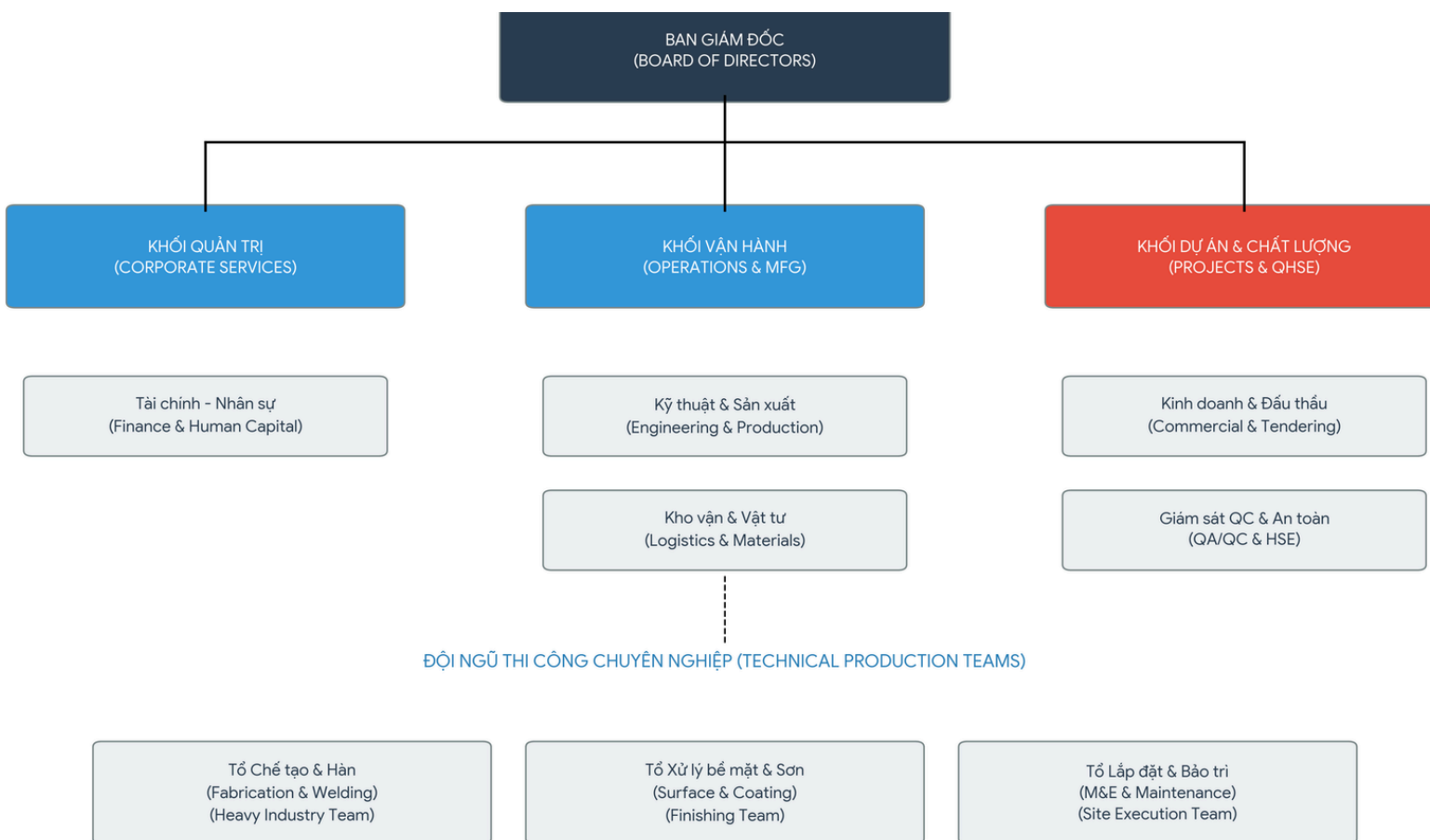


ISO 9001:2015 — Hệ thống quản lý chất lượng về đóng mới, sửa chữa các loại tàu thuyền và cấu kiện nổi/phương tiện đường thủy, phá dỡ tàu cũ. **ISO 9001:2015 — Quality management system for the construction, repair of various types of ships and floating structures/watercraft, and dismantling of old vessels.**

# NHÂN SỰ / HUMAN RESOURCES

Công ty Khiên Hà tập hợp đội ngũ kỹ sư, kỹ thuật viên giàu kinh nghiệm, được đào tạo tại các trường Đại học, Cao đẳng chuyên ngành. Quá trình thi công được quản lý bằng quy trình công nghệ chặt chẽ và giám sát bởi đội ngũ KCS giàu kinh nghiệm.

*Khien Ha Shipyard gathers experienced engineers and technicians trained at universities and colleges. Construction is managed by strict technology procedures and supervised by experienced quality inspectors.*



## TỔNG QUAN VỀ NHÂN SỰ / COMPANY WORKFORCE OVER VIEW

- Kỹ sư & Kỹ thuật / **Engineers & Technical: 22**
- Kế toán / **Accounting: 12**
- Thợ sắt / **Steelworkers: 116**
- Thợ hàn / **Welders: 78**
- Cơ khí chế tạo / **Mechanical: 34**
- Bắn cát & sơn / **Blasting & Painting: 10**
- Thợ điện / **Electricians: 8**
- Lái xe & vận hành / **Operators: 9**
- Hỗ trợ / **Support: 30**



## CƠ SỞ HẠ TẦNG / FACILITIES

**Công ty Khiên Hà** tọa lạc tại thôn Phương Hạ, xã An Hưng, TP Hải Phòng, liền kề sông Văn Úc. Tổng diện tích trên 5 ha với hệ thống nhà xưởng, đường triền và bến bãi đồng bộ.

*Khien Ha Company is located in Phuong Ha Hamlet, An Hung Commune, Hai Phong City, adjacent to the Van Uc River. The total area exceeds 5 hectares, featuring a synchronized system of workshops, slipways, and yard facilities.*

- Nhà xưởng / **Workshop**: 4.500 m<sup>2</sup> có mái che / **covered**
- Bãi đóng tàu / **Open yard**: 28.000 m<sup>2</sup>+
- Đường triền cứng / **Hard slipways**: ~300m tổng chiều dài / **total length**
- Kho bãi / **Storage**: available



## CƠ SỞ HẠ TẦNG / FACILITIES

### Đường triền ngang / **Lateral Transfer Tracks**

- 02 đường dẹt ngang / **2 lateral tracks**
- Đồng thời chứa 10 tàu / **Simultaneous: 10 vessels** (3.000–25.000 DWT)

### Đường triền dọc / **Longitudinal Slipway**

- Kéo tàu bằng túi khí / **Air-bag launching system**
- Trọng tải / **Capacity**: 1.000 – 25.000 DWT
- 02 tời kéo / **2 winches**: 110KW + 75KW
- 42 túi khí / **42 air bags**



### Trạm điện / **Power Station**

- 01 trạm / **station**: 2.000 KVA
- 03 trạm / **station**: 630 KVA



# THIẾT BỊ / EQUIPMENT

Công ty Khiên Hà đầu tư trang thiết bị máy móc hiện đại để đảm bảo tối ưu chất lượng sản phẩm và tăng năng suất lao động. *Khien Ha Shipyard has invested in modern equipment and advanced technology to ensure the best quality and increase productivity.*



# THIẾT BỊ / EQUIPMENT

THIẾT BỊ / EQUIPMENT	
STT/ No.	Hạng mục / Category
1	Dầm cổng trục 240T / Gantry Crane 240T
2	Dầm cổng trục 200T / Gantry Crane 200T
3	Máy cắt laser 30kw / Laser 30kw cutting machine
4	Máy cắt tôn 6m (Kruman) / Steel Plate Shearing Machine 6m
5	Xe chở Block 100T / Block Transporter 100T
6	Cầu KATO 50T / Mobile Crane KATO 50T
7	Máy nhấn tôn 3m / Hydraulic Press Brake 3m
8	Hệ thống bắn hạt mài / Automated Abrasive Blasting System



STT No.	THIẾT BỊ EQUIPMENT	SỐ LƯỢNG QTY	THÔNG SỐ KỸ THUẬT SPECIFICATION	STT No.	THIẾT BỊ EQUIPMENT	SỐ LƯỢNG QTY	THÔNG SỐ KỸ THUẬT SPECIFICATION
<b>A. THIẾT BỊ NÂNG HẠ / LIFTING EQUIPMENT</b>				<b>B. THIẾT BỊ GIA CÔNG / FABRICATION EQUIPMENT</b>			
1	<b>Dầm Cầu trục 200T</b>	1	Sức nâng 200 Tấn <i>Lifting capacity 200 Tons</i>	13	<b>Máy cắt laser 30kw</b> <i>CNC 30kW Laser Cutting Machine</i>	3	Laser 30kw <i>Laser 30kw</i>
2	<b>Dầm cổng trục 100T</b> <i>Gantry Crane 100T</i>	1	Sức nâng 100 Tấn <i>Lifting capacity 100 Tons</i>	14	<b>Máy cắt tôn</b> <i>Plate Shearing Machine</i>	1	6m — Kruman CLS6016-NC <i>6m — Kruman CLS6016-NC</i>
3	<b>Dầm Cầu Trục 240T</b> <i>Gantry Crane 240T</i>	1	Sức nâng 240 Tấn <i>Lifting capacity 240 Tons</i>	15	<b>Máy nhấn tôn</b> <i>Hydraulic Press Brake</i>	1	Chiều dài 3m <i>Length 3m</i>
4	<b>Dầm cầu trục 60T</b> <i>Overhead Crane 60T</i>	2	Sức nâng 60 Tấn <i>Lifting capacity 60 Tons</i>	16	<b>Máy lốc tôn 6m</b> <i>Plate Rolling Machine</i>	1	Lốc tôn vỏ tàu <i>Hull plate rolling</i>
5	<b>Dầm cổng trục 30T</b> <i>Gantry Crane 30T</i>	6	Sức nâng 30 Tấn <i>Lifting capacity 30 Tons</i>	17	<b>Máy uốn tôn</b> <i>Plate Bending Machine</i>	1	Sấn tôn vỏ tàu <i>Hull plate bending</i>
6	<b>Dầm cổng trục 5T</b> <i>Gantry Crane 5T</i>	14	Sức nâng 5 Tấn <i>Lifting capacity 5 Tons</i>	18	<b>Máy dập thủy lực</b> <i>Hydraulic Press</i>	1	Gia công chi tiết <i>Parts fabrication</i>
7	<b>Dầm cầu trục 3T</b> <i>Overhead Crane 3T</i>	11	Sức nâng 3 Tấn <i>Lifting capacity 3 Tons</i>	19	<b>Máy khoan</b> <i>Drilling Machine</i>	Various	Phục vụ cơ khí chế tạo <i>For mechanical fabrication</i>
8	<b>Cầu di động KATO</b> <i>Mobile Crane KATO</i>	1	Sức nâng 50 Tấn <i>Lifting capacity 50 Tons</i>	20	<b>Máy phay</b> <i>Milling Machine</i>	Various	Phục vụ cơ khí chế tạo <i>For mechanical fabrication</i>
9	<b>Xe chở Block</b> <i>Block Transporter</i>	1	Tải trọng 100 Tấn <i>Capacity 100 Tons</i>	21	<b>Máy tiện</b> <i>Lathe Machine</i>	Various	Phục vụ cơ khí chế tạo <i>For mechanical fabrication</i>
10	<b>Xe nâng</b> <i>Forklifts</i>	4	42T (×1), 15T (×3), 5T (×5) <i>42T (×1), 15T (×3), 5T (×5)</i>	22	<b>Máy sọc cavet</b> <i>Slotting Machine</i>	1	Gia công rãnh then <i>Keyway slotting</i>
11	<b>Giáo nâng bằng điện</b> <i>Electric Scaffolding Lifts</i>	6	Cao 6m – 8m <i>Height 6 – 8m</i>				
12	<b>Xe rọ nâng</b> <i>Basket Lift</i>	1	Cao 18m <i>Height 18m</i>				

STT No.	THIẾT BỊ EQUIPMENT	SỐ LƯỢNG QTY	THÔNG SỐ KỸ THUẬT SPECIFICATION
<b>C. HỆ THỐNG KHÍ NÉN &amp; BẮN CÁT / COMPRESSED AIR &amp; BLASTING SYSTEM</b>			
23	<b>Máy nén khí 75KW</b> <i>Air Compressor 75KW</i>	8	Công suất 75KW mỗi máy <i>75KW each</i>
24	<b>Máy nén khí 110KW</b> <i>Air Compressor 110KW</i>	2	Công suất 110KW mỗi máy <i>110KW each</i>
25	<b>Bình tích khí</b> <i>Air Receivers</i>	7	Dung tích 50m <sup>3</sup> mỗi bình <i>50m<sup>3</sup> capacity each</i>
26	<b>Hệ thống bắn hạt mài</b> <i>Automated Abrasive Blasting System</i>	1	08 vòi bắn đồng thời <i>8 simultaneous nozzles</i>
27	<b>Nhà chứa cát khô</b> <i>Dry Sand Storage</i>	1	Dung tích 500m <sup>3</sup> <i>500m<sup>3</sup> capacity</i>
<b>D. HỆ THỐNG KÉO TÀU &amp; HẠ THỦY / HAULING &amp; LAUNCHING SYSTEM</b>			
28	<b>Tời kéo tàu (tời kéo)</b> <i>Ship Hauling Winch</i>	1	Công suất 110KW <i>Power 110KW</i>
29	<b>Tời kéo tàu (tời giữ)</b> <i>Ship Holding Winch</i>	1	Công suất 75KW <i>Power 75KW</i>
30	<b>Túi khí hạ thủy</b> <i>Launching Air Bags</i>	42	Lớn nhỏ các loại <i>Various sizes</i>
31	<b>Hệ thống puly &amp; dây cáp</b> <i>Pulley &amp; Cable System</i>	1	Tính toán tối ưu cho kéo & hạ thủy <i>Optimized for hauling &amp; launching</i>



Hàn hồ quang  
Arc welding



máy cắt thép tự động CNC  
CNC Steel Cutting Machine



Cầu di động KATO  
Mobile Crane KATO



Đường triển cứng  
Hard slipways



Xe chở Block Block  
Transporter

# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

## Dry cargo vessel Ocean 88 – 13.259 DWT

Tàu hàng khô Ocean 88 tải trọng 13.259 tấn là tàu biển cấp không hạn chế, đóng mới cho Công ty TNHH VTB Hải Phương. Đây là con tàu mà Công ty Khiên Hà đã đóng, khẳng định năng lực đóng tàu biển cỡ lớn.

*Dry cargo vessel Ocean 88 with 13,259 DWT deadweight is an unrestricted navigation class vessel, built for Hai Phuong Maritime Co. This is the largest vessel built by Khien Ha Shipyard, demonstrating our capability in large seagoing vessel construction.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 13.259 DWT
- Cấp tàu / Class: Unrestricted navigation
- Chủ tàu / Owner: Hai Phuong Maritime Co.
- Bàn giao / Delivered: 2022

## Oil/chemical tanker - 12,500 DWT

Tàu chở xăng, dầu, hóa chất 12.500 tấn hoạt động tuyến Quốc tế và nội địa, đóng mới cho Công ty TNHH Gold Marine. Đây là dự án đóng mới tàu dầu/hóa chất lớn nhất của Khiên Hà, đánh dấu bước tiến vào phân khúc tàu chuyên dụng cỡ lớn tuyến quốc tế.

*Oil/chemical tanker 12,500 DWT for international and domestic routes, built for Gold Marine Co., Ltd. This is Khien Ha's largest oil/chemical tanker project, marking entry into the large specialized vessel segment for international routes.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 12.500 DWT
- Cấp tàu / Class: International + Domestic route
- Chủ tàu / Owner: Gold Marine Co., Ltd
- Started: 10/2024 (Under construction)

# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

## Oil tanker - 6,580 DWT

Tàu chở dầu tải trọng 6.580 tấn vỏ thép cấp tàu biển hạn chế II, đóng mới cho Công ty TNHH PT Vận tải Phú Đạt.

*Oil tanker 6,580 DWT, steel hull, restricted navigation class II, built for Phu Dat Transport Development Co.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 6.580 DWT
- Cấp tàu / Class: Restricted II
- Chủ tàu / Owner: Phu Dat Transport Development Co.
- Started: 06/2023 (Delivered)

## Oil/Chemical tanker - 4,998 DWT

Đóng mới 01 tàu chở dầu/ hóa chất loại II tải trọng 4.998 tấn tàu biển hoạt động tuyến Quốc tế cho Công ty Cổ Phần Tiến Thành.

*Construction of one Type II oil/chemical tanker (4,998 DWT), an international sea-going vessel, for Tien Thanh Joint Stock Company.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 4.998 DWT
- Cấp tàu / Class: Restricted II
- Chủ tàu / Owner: Tien Thanh Joint Stock Company
- Started: 03/2025 (Under construction)

## 2 oil tankers - 5,200m<sup>3</sup>

02 tàu chở dầu sức chứa 5.200m<sup>3</sup> mỗi chiếc, đóng mới cho Công ty CP Tập đoàn Đầu tư Phát triển Trường An. Đây là dự án đóng mới tàu dầu cỡ lớn, tiếp nối thành công từ 02 tàu dầu 3.500T trước đó mà Công ty Khiên Hà đã bàn giao cho cùng chủ tàu.

*2 oil tankers with 5,200m<sup>3</sup> capacity each, built for Truong An Investment & Development Group JSC. This is a large-scale oil tanker newbuilding project, following the successful delivery of the previous 2x 3,500 DWT tankers to the same owner.*

### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Loại tàu / Type: Tàu chở dầu / Oil Tanker
- Sức chứa / Capacity: 5.200 m<sup>3</sup> mỗi chiếc / each
- Số lượng / Quantity: 02 tàu / 02 vessels
- Chủ tàu / Owner: Cty CP Tập đoàn ĐT PT Trường An (Khu Phú Thọ, TT Cát Thành, Trục Ninh, Nam Định)
- Started: 11/2021 (Delivered)

# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

## Dry cargo vessel - 9,100 DWT

Tàu hàng khô tải trọng 9.100 tấn đóng mới cho Công ty CP Vận tải Minh Khánh. Đây là một trong những tàu hàng khô cỡ lớn do Khiên Hà đóng, khẳng định năng lực đóng tàu biển trọng tải lớn của Công ty.

*Dry cargo vessel with 9,100 DWT, built for Minh Khanh Transport JSC. This is one of the larger dry cargo vessels built by Khien Ha, demonstrating the company's capability in constructing heavy-tonnage seagoing vessels.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 9.100 DWT
- Chủ tàu / Owner: Minh Khanh Transport JSC
- Khởi công / Commenced: 11/2020
- Bàn giao / Delivered: Đã bàn giao / Delivered

## General cargo vessel - 7,800 DWT

Đóng mới 01 tàu chở hàng tổng hợp tải trọng 7.800 tấn tàu biển hoạt động tuyến Quốc tế cho Công ty TNHH Hoàng Chiến.

*Construction of one general cargo ship with a deadweight of 7,800 tons, an international trading sea-going vessel, for Hoang Chien Company Limited.*



### THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Tải trọng / Deadweight: 7.800 DWT
- Cấp tàu / Class: International route
- Chủ tàu / Owner: Hoang Chien Company Limited
- Started: 04/2024 (Under construction)



# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

## Fishing Vessels under Government Decree

Đóng mới nhiều **tàu cá vỏ thép** theo chương trình **Nghị định 67/CP** và **17/CP** cho ngư dân các tỉnh Nghệ An, Quảng Trị, Hà Tĩnh.

*Built multiple **steel fishing vessels** under **Government Decree 67/CP** and **17/CP** for fishermen in Nghe An, Quang Tri, and Ha Tinh provinces.*



## THÔNG SỐ CƠ BẢN / BASIC PARAMETERS

- Loại tàu / Type: Tàu cá vỏ thép / Steel-hull fishing vessel
- Tổng số lượng đóng / Total number built: 07 tàu / 07 vessels
- Nghị định / Under Decree: 67/2014/NĐ-CP (5 tàu) + 17/2018/NĐ-CP (2 tàu)
- Giai đoạn / Period: 2016-2019
- Vùng phục vụ / Service area: Đánh bắt xa bờ / Offshore fishing

### Ghi chú / Note:

Nghị định 67/CP là chính sách của Chính phủ Việt Nam hỗ trợ ngư dân đóng tàu vỏ thép thay thế tàu gỗ để đánh bắt xa bờ. Khiên Hà được chọn đóng 07 tàu cho ngư dân 3 tỉnh miền Trung, khẳng định uy tín và năng lực vượt trội của Công ty trong lĩnh vực đóng tàu vỏ thép."

*"Decree 67/CP is a Vietnamese Government policy supporting fishermen to build steel-hull vessels replacing wooden boats for offshore fishing. Khiên Hà was selected to build 07 vessels for fishermen across 3 central provinces, affirming the company's prestige and outstanding capability in steel-hull vessel construction.*

## Steel-hull overnight tourist vessel

Đóng mới **tàu 35 phòng nghỉ đêm vỏ thép** cho Công ty TNHH TM, Dịch vụ, Du lịch Minh Loan.

*Construction of **steel-hull overnight tourist vessel** for Minh Loan Trading, Services & Tourism Co., Ltd.*



# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

## Steel-hull passenger

Tàu khách vỏ thép cấp tàu VR-SI đóng mới cho Công ty TNHH TIME FLOW, hoạt động tại Hạ Long, Quảng Ninh. Khởi công 09/2024.

*Construction of one VR-SI class steel-hull passenger vessel for Time Flow Co., Ltd., to operate in Ha Long, Quang Ninh. Keel laid September 2024.*



## Bay cruise boat

Tàu nghỉ trên vịnh đóng mới cho Chi nhánh Công ty CP Thương mại và Dịch vụ Lữ hành Miền Đất Việt, phục vụ hoạt động du lịch tại vịnh Cát Bà – Lan Hạ, Hải Phòng.

*Bay cruise boat built for Mien Dat Viet Travel & Trading Co., Ltd (Cat Ba branch), serving tourism activities in Cat Ba Bay – Lan Ha Bay, Hai Phong.*

## CÁC DỰ ÁN KHÁC / OTHER PROJECTS

Ngoài các dự án tiêu biểu đã trình bày chi tiết  
*In addition to the featured projects presented above*

STT No.	TÊN CÔNG TRÌNH PROJECT NAME	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH PROJECT CATEGORY	TIẾN ĐỘ STATUS
<b>A. ĐÓNG MỚI TÀU HÀNG KHÔ &amp; SÀ LAN / CARGO VESSEL &amp; BARGE NEWBUILDING</b>			
1	Tàu chở dầu 500T "Trường Anh 09" — Cty CP Dầu Khí Trường Anh <i>Oil tanker 500 DWT "Truong Anh 09" — Truong Anh Petroleum JSC</i>	Đóng mới tàu chở dầu <i>Oil tanker newbuilding</i>	Delivered 06/2003
2	Tàu hàng khô 990T — Cty TNHH TM VT Sông Biển Trung Kiên <i>Dry cargo 990 DWT — Trung Kien River-Sea Transport Co.</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered 11/2006
3	Tàu hàng khô 1.000T — Cty Hoàng Vinh <i>Dry cargo 1,000 DWT — Hoang Vinh Co.</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered 05/2007
4	02 xà lan hàng khô 500T — Cty CP Đức Tuấn <i>2× dry cargo barges 500 DWT — Duc Tuan JSC</i>	Đóng mới xà lan <i>Barge newbuilding</i>	Delivered 08/2007
5	Vỏ tàu hàng khô 5.000T — Cty CP Thủy Sản Hải Phòng <i>Hull of dry cargo 5,000 DWT — Hai Phong Seafood JSC</i>	Gia công đóng mới vỏ tàu <i>Hull fabrication</i>	Delivered
6	Tàu hàng khô 3.200T + 5.000T — Cty CP VTB Nam Long <i>Dry cargo 3,200 + 5,000 DWT — Nam Long Maritime JSC</i>	Đóng mới 02 tàu hàng khô <i>2× dry cargo newbuilding</i>	Delivered 11/2002

# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

STT No.	TÊN CÔNG TRÌNH PROJECT NAME	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH PROJECT CATEGORY	TIẾN ĐỘ STATUS
<b>A. ĐÓNG MỚI TÀU HÀNG KHÔ &amp; SÀ LAN / CARGO VESSEL &amp; BARGE NEWBUILDING</b>			
7	Tàu hàng khô 3.065T — DNTN Đức Nghĩa <i>Dry cargo 3,065 DWT — Duc Nghia Private Enterprise</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered
8	Tàu hàng khô 3.200T — Cty TNHH VTB Trung Dũng <i>Dry cargo 3,200 DWT — Trung Dung Maritime Co.</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered
9	Tàu 4.200T VR-SB — Cty TNHH TM & VT An Bình Phát <i>4,200 DWT VR-SB — An Binh Phat Trading &amp; Transport Co.</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered
10	Tàu hàng khô 2.900T — Cty CP Vận tải Minh Khánh <i>Dry cargo 2,900 DWT — Minh Khanh Transport JSC</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered - 2019
11	Tàu hàng khô 2.400T — HTX Vận tải Khánh Linh <i>Dry cargo 2,400 DWT — Khanh Linh Transport Cooperative</i>	Đóng mới tàu hàng khô <i>Dry cargo newbuilding</i>	Delivered
12	Tàu Ponton — HTX Vận tải Thành Lộc <i>Ponton barge — Thanh Loc Transport Cooperative</i>	Đóng mới tàu Ponton <i>Ponton barge newbuilding</i>	Delivered - 2020
13	Sà lan — Cty TNHH MTV 189 <i>Barge — 189 One Member LLC</i>	Đóng mới sà lan <i>Barge newbuilding</i>	Delivered - 2021
14	Sà lan xăng dầu 750m <sup>3</sup> — Cty TNHH MTV VT Xăng dầu DK Việt Nam (PV Trans) <i>Fuel barge 750m<sup>3</sup> — PV Trans (PetroVietnam)</i>	Đóng mới sà lan xăng dầu <i>Fuel barge newbuilding</i>	Delivered - 2023

STT No.	TÊN CÔNG TRÌNH PROJECT NAME	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH PROJECT CATEGORY	TIẾN ĐỘ STATUS
<b>B. ĐÓNG MỚI TÀU DẦU / OIL TANKER NEWBUILDING</b>			
15	02 tàu dầu 5.200m <sup>3</sup> — Cty CP Tập đoàn ĐT PT Trường An <i>2x oil tankers 5,200m<sup>3</sup> — Truong An Investment Group JSC</i>	Đóng mới 02 tàu chở dầu <i>2x oil tanker newbuilding</i>	Delivered
16	Tàu chở dầu/ hóa chất loại II (~5.000T) chạy tuyến Quốc tế - Công ty Cổ Phần Tiến Thành <i>Type II oil/chemical tanker (~5,000T), vessel on international routes - Tien Thanh Joint Stock Co.</i>	Đóng mới tàu chở dầu/ hóa chất <i>Oil/chemical tanker Newbuilding</i>	Delivered - 2025
17	Tàu chở hóa chất (12.500T) chạy tuyến Quốc tế và nội địa - Cty TNHH VTB Hải Âu. <i>Chemical tanker (12,500T) on international and domestic routes - Hai Au Marine Transport Co.</i>	Đóng mới <i>New building</i>	Delivered - 2025
<b>C. ĐÓNG MỚI TÀU DU LỊCH &amp; TÀU KHÁCH / TOURISM &amp; PASSENGER VESSEL NEWBUILDING</b>			
18	Tàu 99 khách — Cty CP ĐT & PT Du lịch Toàn Cầu <i>99-passenger vessel — Global Tourism Investment JSC</i>	Đóng mới tàu khách <i>Passenger vessel newbuilding</i>	Delivered - 2023
19	Tàu 68 khách — Cty CP Tập Đoàn Halo Eco <i>68-passenger vessel — Halo Eco Group JSC</i>	Đóng mới tàu khách <i>Passenger vessel newbuilding</i>	Delivered - 2023
20	Tàu nghỉ đêm vỏ thép — Cty TNHH Dông Thời Gian CRUISES <i>Overnight cruise boat — Dong Thoi Gian CRUISES Co.</i>	Đóng mới tàu lưu trú nghỉ đêm <i>Overnight accommodation vessel</i>	Under construction - 09/2024

# SẢN PHẨM VÀ DỰ ÁN TIÊU BIỂU / TYPICAL PRODUCTS AND PROJECTS — ĐÓNG MỚI / NEWBUILDING

STT No.	TÊN CÔNG TRÌNH PROJECT NAME	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH PROJECT CATEGORY	TIẾN ĐỘ STATUS
<b>D. ĐÓNG MỚI TÀU CÁ / FISHING VESSEL NEWBUILDING (Nghị định 67/CP &amp; 17/CP)</b>			
21	<b>Tàu cá lưới chụp — Ngư dân Nguyễn Văn Lý, Nghệ An</b> <i>Light luring fishing vessel — Fisherman Nguyen Van Ly, Nghe An</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2016</b>
22	<b>Tàu cá lưới vây — Ngư dân Nguyễn Công Thành, Quảng Trị</b> <i>Purse seine fishing vessel — Fisherman Nguyen Cong Thanh, Quang Tri</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2016</b>
23	<b>Tàu cá lưới vây — Ngư dân Lê Văn Hoàn, Hà Tĩnh</b> <i>Purse seine fishing vessel — Fisherman Le Van Hoan, Ha Tinh</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2016</b>
24	<b>Tàu cá lưới vây — Cty TNHH DL &amp; TM Đại Cường Phát, Hà Tĩnh</b> <i>Purse seine fishing vessel — Dai Cuong Phat Tourism &amp; Trading Co., Ha Tinh</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2016</b>
25	<b>Tàu cá lưới vây — Ngư dân Bùi Đình Trầm, Quảng Trị</b> <i>Purse seine fishing vessel — Fisherman Bui Dinh Tram, Quang Tri</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2017</b>
26	<b>Tàu cá lưới vây — Ngư dân Trương Quang Hòa, Nghệ An</b> <i>Purse seine fishing vessel — Fisherman Truong Quang Hoa, Nghe An</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2019</b>
27	<b>Tàu cá lưới chụp — Ngư dân Nguyễn Văn Hòa, Nghệ An</b> <i>Light luring fishing vessel — Fisherman Nguyen Van Hoa, Nghe An</i>	<b>Đóng mới tàu cá vỏ thép (NĐ 67/CP)</b> <i>Steel fishing vessel (Decree 67/CP)</i>	<b>Delivered - 2019</b>

STT No.	TÊN CÔNG TRÌNH PROJECT NAME	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH PROJECT CATEGORY	TIẾN ĐỘ STATUS
<b>E. HOÁN CẢI VÀ SỬA CHỮA / CONVERSION &amp; REPAIR</b>			
28	<b>Hoán cải 02 tàu hàng khô 4.300 DWT thành tàu dầu 6.300 m<sup>3</sup>, chạy tuyến quốc tế - Cty TNHH Vận tải Đại Dương Xanh Thăng Long</b> <i>Conversion of 2 vessels from 4,300 DWT dry cargo ships to 6,300 m<sup>3</sup> oil tankers, seagoing (international routes) - Thang Long Blue Ocean Transport Company Limited</i>	<b>Hoán cải</b> <i>Conversion</i>	<b>Delivered - 2015</b>
29	<b>Nâng cao, nối dài tàu Phú Lâm 16 - Cty TNHH Phú Lâm</b> <i>Lengthening &amp; raising vessel Phu Lam 16 - Phu Lam Co.</i>	<b>Nâng cao &amp; nối dài</b> <i>Freeboard rising &amp; Lengthening</i>	<b>Delivered - 2016</b>
30	<b>Sửa chữa tàu Hải Long 27 - Cty TNHH TM và CN Tàu thủy Hải Long</b> <i>Vessel repair: Hai Long 27 - Hai Long Shipbuilding Company Limited</i>	<b>Nâng cao &amp; nối dài</b> <i>Freeboard rising &amp; Lengthening</i>	<b>Delivered - 2020</b>
31	<b>Nâng cao tàu hàng Star 126 (4.170T) - Cty TNHH Thương mại Vận tải Hưng Hưng</b> <i>Freeboard raising vessel Star 126 (4,107T) - Hung Hung Transport Co.</i>	<b>Nâng cao mạn khô</b> <i>Freeboard rising</i>	<b>Delivered - 2017</b>
32	<b>Nâng cao tàu Minh Quang QN 4698 - Công ty TNHH TM DV Vận tải Minh Quang QN</b> <i>Freeboard raising vessel Minh Quang QN 4698 - Minh Quang QN Company Limited</i>	<b>Nâng cao mạn khô</b> <i>Freeboard rising</i>	<b>Delivered - 2022</b>
33	<b>Hoán cải và sửa chữa tàu số DDKHP - Công ty CP Thi công Cơ giới và Dịch vụ</b> <i>Conversion &amp; repair of vessel No. DDKHP - Construction Machinery Execution &amp; Services Joint Stock Company</i>	<b>Hoán cải &amp; sửa chữa</b> <i>Conversion &amp; repair</i>	<b>Delivered - 2023</b>



## LỜI CẢM ƠN

Chúng tôi tin tưởng rằng, trong thời gian tới, cùng với chiến lược phát triển và mở rộng, Công ty Đóng tàu Khiên Hà sẽ tiếp tục nhận được sự tin tưởng và đồng hành của Quý khách hàng và Đối tác, trên cơ sở hợp tác cùng có lợi và phát triển bền vững; từng bước khẳng định vị thế và xây dựng thương hiệu trở thành điểm đến tin cậy trong lĩnh vực đóng mới, sửa chữa tàu thuyền và các phương tiện thủy, không chỉ tại thị trường trong nước mà còn vươn ra ngoài phạm vi quốc gia.

Kính chúc Quý khách hàng và Đối tác sức khỏe, hạnh phúc và thành công !

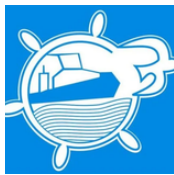
Xin chân thành cảm ơn !

## ACKNOWLEDGEMENT

We are confident that, going forward, supported by our development and expansion strategies, Khiên Hà Shipyard will continue to earn the trust and long-term partnership of our valued Clients and Partners, grounded in mutual benefit and sustainable growth. Step by step, we are committed to strengthening our position and building our brand as a reliable destination in shipbuilding and repair, extending our presence beyond national boundaries.

We wish our valued Clients and Partners continued health, happiness, and success !

Thank you !



LIÊN HỆ / CONTACT

## KHIEN HA TRADING COMPANY LIMITED COMPANY

**Đại diện /**

Ông Bùi Văn Khiên – Giám đốc / Director

**Representative:**

**Mã số thuế / Tax Code:** 0200493306

**Địa chỉ nhà máy /**

Thôn Phương Hạ, xã An Hưng, TP. Hải Phòng /

**Shipyards Address:**

Phuong Ha Hamlet, An Hung Commune, Hai Phong, Vietnam

**Hotline:**

+84 913598034

**Email:**

khienshadongtau18@gmail.com

**Website:**

khienha.vn